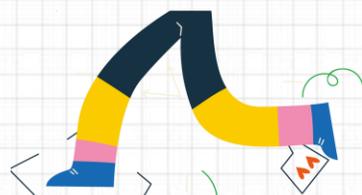


שאלון דיגיטלי לתושבים* שיתוף ציבור פלורנטיין

עיבוד תוצאות

*שאלון לבעלי עסקים מבוצע בנפרד

אוקטובר 2021



צילום: גיא יחיאלי

גבולות התכנית

תצ"א

← גבולות התכנית

אפיון המשיבים

המרחב הציבורי

תנועה וחנייה

יחס לתכנית המוצעת



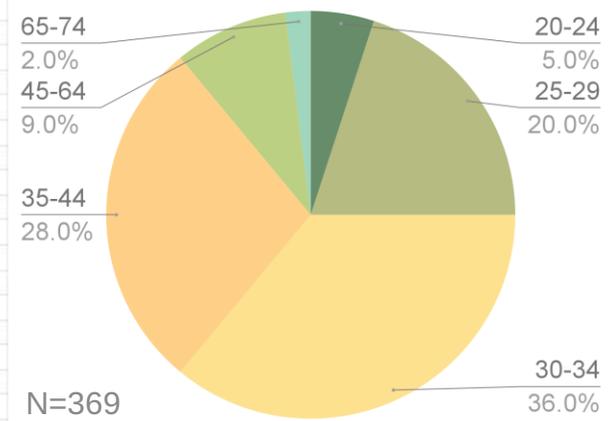
הזדמנות להשפיע

בואי פלורנטין, הגיע הזמן ללכת...



תוצאות שאלון דיגיטלי לתושבים - שיתוף ציבור פלורנטין

התפלגות גילאי המשיבים

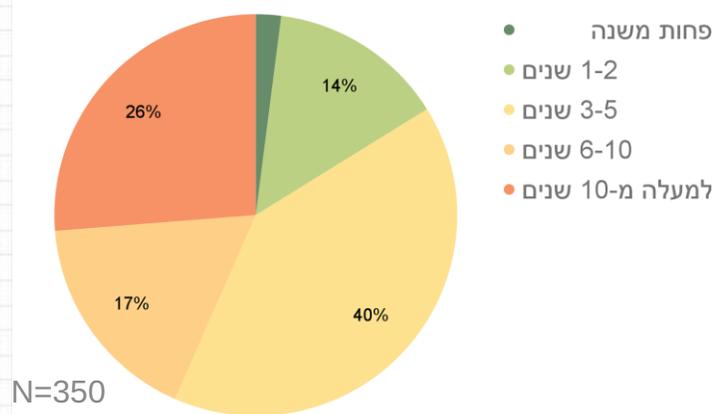


80% מהמשיבים גרים
 בשכירות

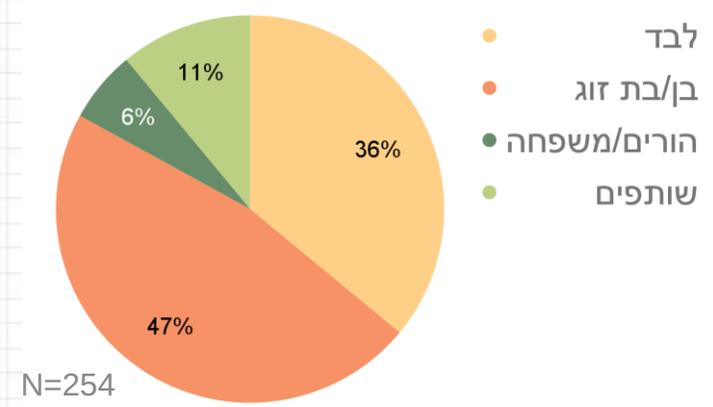
95% מהמשיבים הם
 תושבי השכונה

48% מכלל המשיבים
 הן נשים

כוונה להמשך מגורים בשכונה



מבנה משק הבית



בואי פלורנטין, הגיע הזמן ללכת...

הזדמנות
 להשפיע



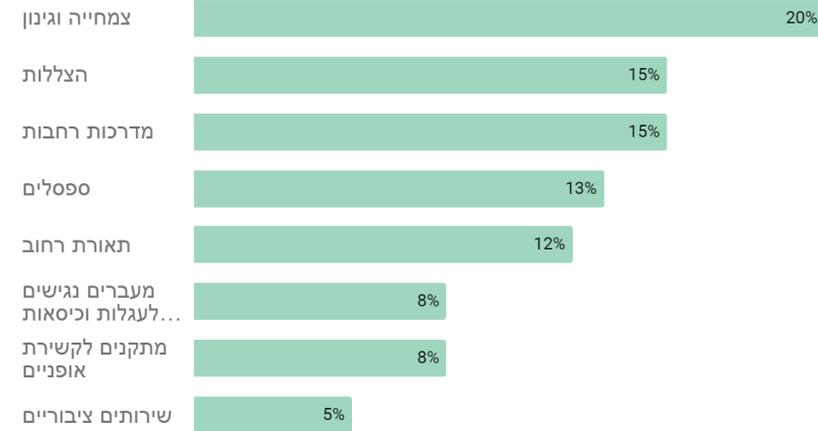
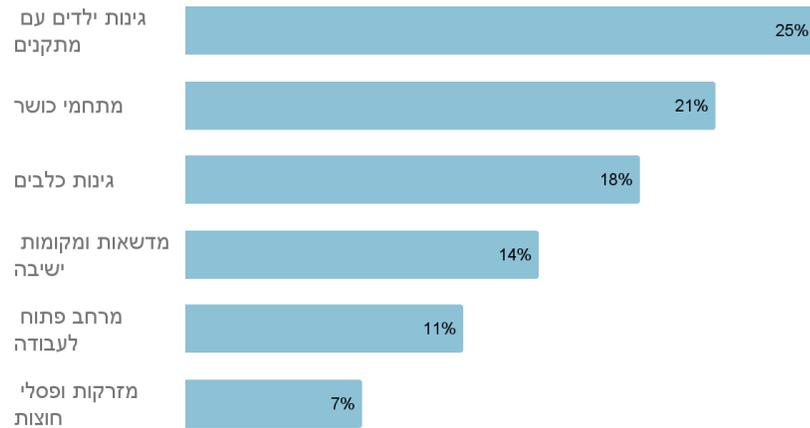
תוצאות שאלון דיגיטלי לתושבים - שיתוף ציבור פלורנטין

המרחב הציבורי

נבולות התכנית
אפיון המשיבים
המרחב הציבורי ←
תנועה וחנייה
יחס לתכנית המוצעת

מרחבים ציבוריים רצויים

אלמנטים רצויים במרחב הציבורי



בואי פלורנטין, הגיע הזמן ללכת...



הזדמנות להשפיע

תוצאות שאלון דיגיטלי לתושבים - שיתוף ציבור פלורנטין

המרחב הציבורי

צרכים וחוסרים במרחב הציבורי



מתקנים לקשירת אופניים

המשתתפים העידו כי חסרים מתקנים בעיקר ברחובות: פלורנטין פינת בנבנישתי, דרך יפו, שוק לוינסקי ופרנקל



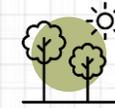
מדרכות צפופות

מרחב הציבורי בפלורנטין סובל ממדרכות צרות שנחסמות ומחסור בפחים



נגר וטיפטוף

משיבים רבים ציינו את טיפטוף המזגנים כמטרד ואת בעיית הניקוז בשכונה

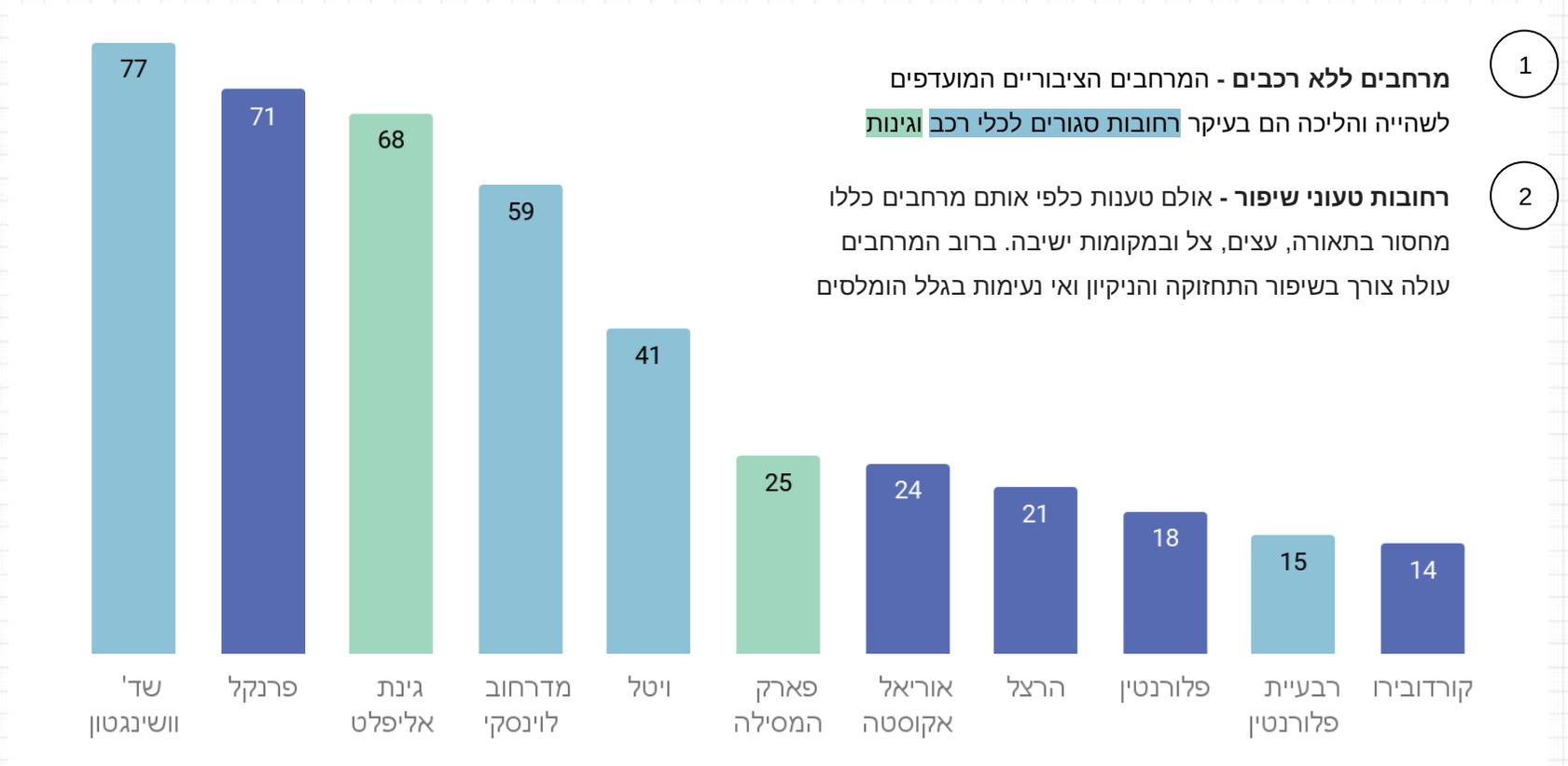


הצללה

כמעט כל התשובות הביעו צורך בעצים ובהצללה

תוצאות שאלון דיגיטלי לתושבים - שיתוף ציבור פלורנטין

מרחבים ציבוריים נעימים להליכה ולשהייה



- 1
- 2

מרחבים ללא רכבים - המרחבים הציבוריים המועדפים לשהייה והליכה הם בעיקר רחובות סגורים לכלי רכב וגינות רחובות טעוני שיפור - אולם טענות כלפי אותם מרחבים כללו מחסור בתאורה, עצים, צל ובמקומות ישיבה. ברוב המרחבים עולה צורך בשיפור התחזוקה והניקיון ואי נעימות בגלל הומלסים

עוד הוזכרו רח' שטרן (7), רחוב גינת החלוצים (6), גינת בן עטר (6) וסמטת השוק (3)

בואי פלורנטין, הגיע הזמן ללכת...

הזדמנות להשפיע



תוצאות שאלון דיגיטלי לתושבים - שיתוף ציבור פלורנטין

מרחבים ציבוריים נעימים להליכה ולשהייה על פי המשיבים

נבולות התכנית
אפיון המשיבים
המרחב הציבורי ←
תנועה וחנייה
יחס לתכנית המוצעת



הזדמנות להשפיע

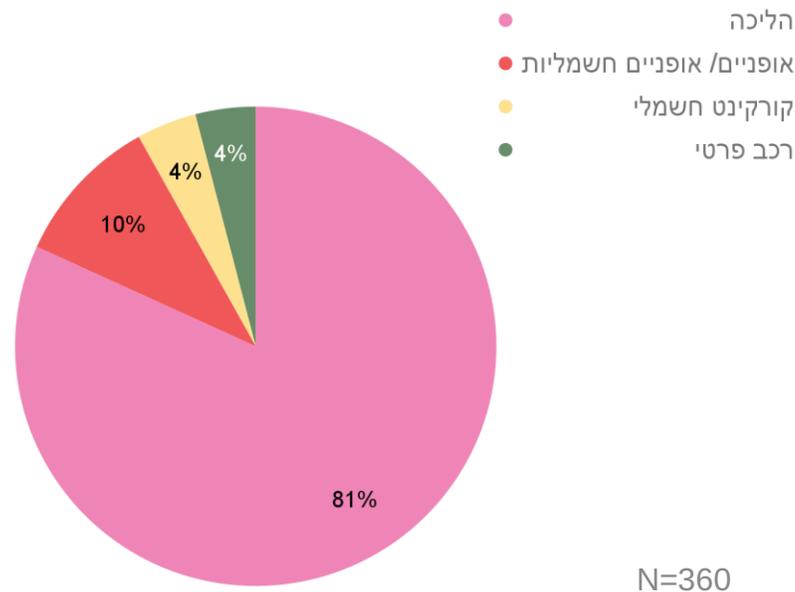
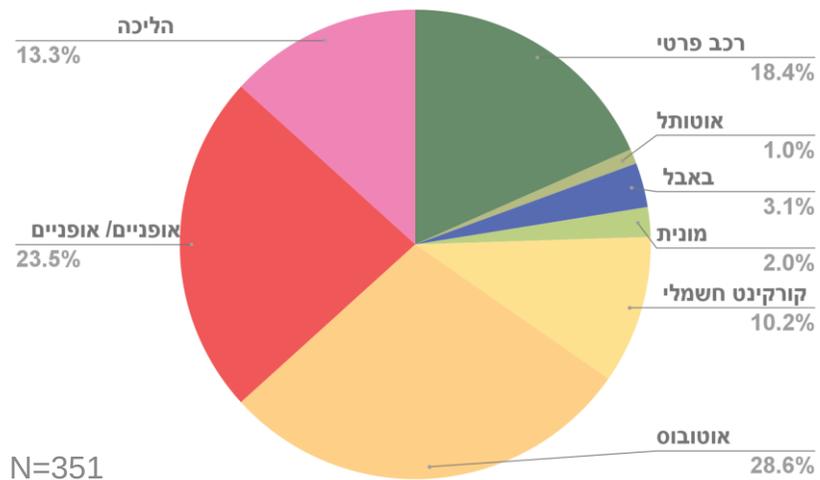
בואי פלורנטין, הגיע הזמן ללכת...



תוצאות שאלון דיגיטלי לתושבים - שיתוף ציבור פלורנטין

אמצעי התניידות עיקרי בעיר

אמצעי התניידות עיקרי בשכונה



כשרוב התושבים יוצאים לעיר, הם נוסעים באוטובוס, רוכבים על אופניים, נוסעים ברכב פרטי או הולכים ברגל

בתוך פלורנטין הולכים ברגל

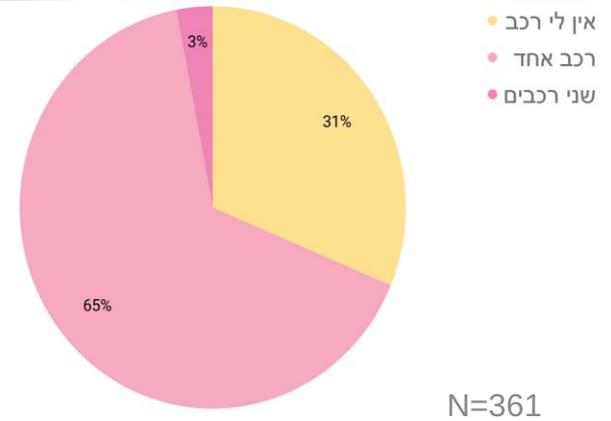
הזדמנות להשפיע

בואי פלורנטין, הגיע הזמן ללכת...



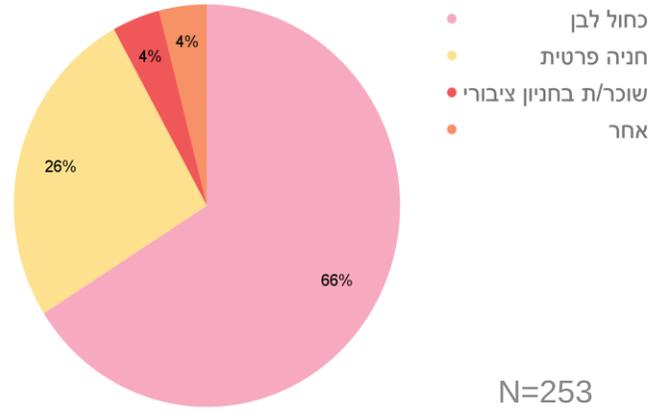
תוצאות שאלון דיגיטלי לתושבים - שיתוף ציבור פלורנטין

מספר הרכבים ברשותי

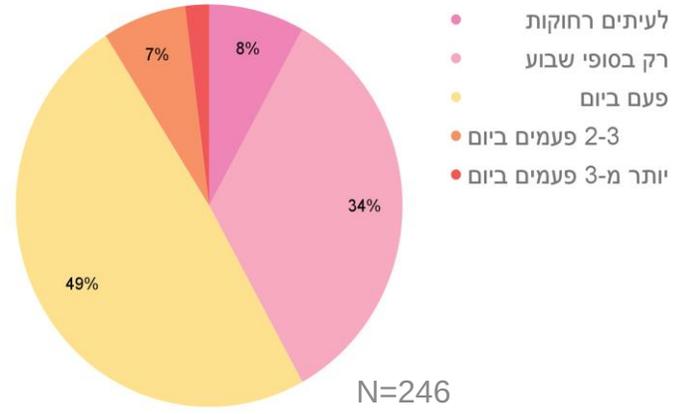


- ⅓ מהמשיבים הם בעלי רכב אחד או יותר
- ⅔ מבעלי הרכב מחנים בכחול לבן
- כרבע מבעלי הרכב מחזיקים חניה פרטית
- יותר ממחצית בעלי הרכב משתמשים בו פעם ביום או יותר

היכן מחנים את הרכב



באיזו תדירות מוציאים את הרכב



בואי פלורנטין, הגיע הזמן ללכת...

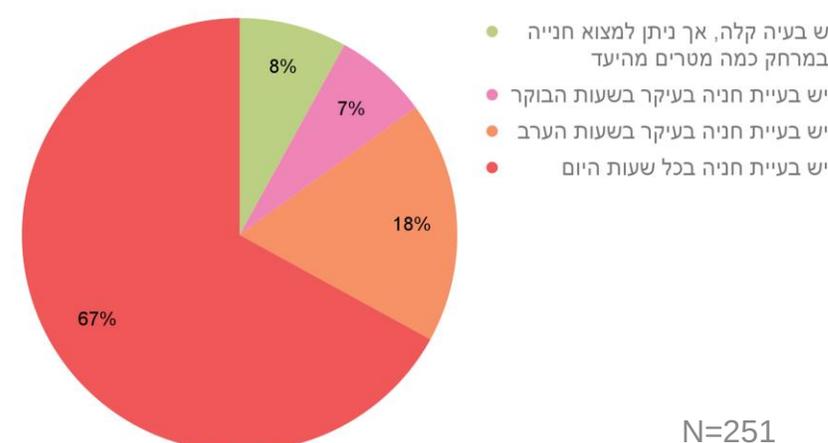
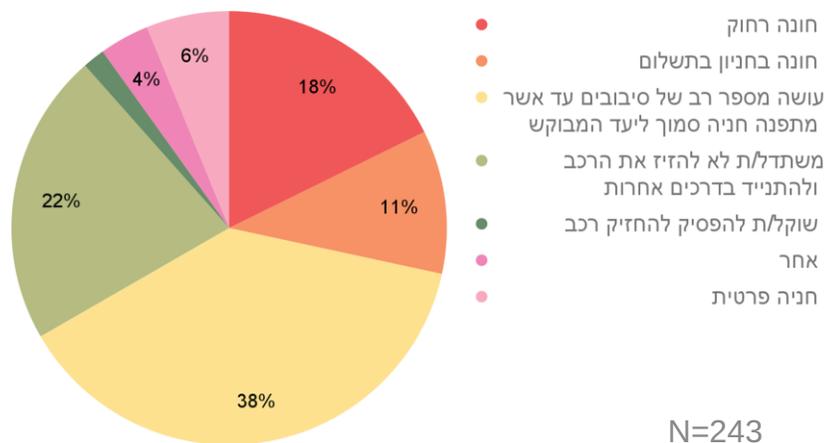
הזדמנות להשפיע



תוצאות שאלון דיגיטלי לתושבים - שיתוף ציבור פלורנטין

כיצד מתמודדים עם בעיית החנייה?

האם יש בעיית חניה בשכונה?



- כמעט 40% מבעלי הרכב משקיעים זמן רב בחיפוש חניה
- כמעט רבע מבעלי הרכב מצמצמים את השימוש ברכב בגלל הקושי במציאת חני.

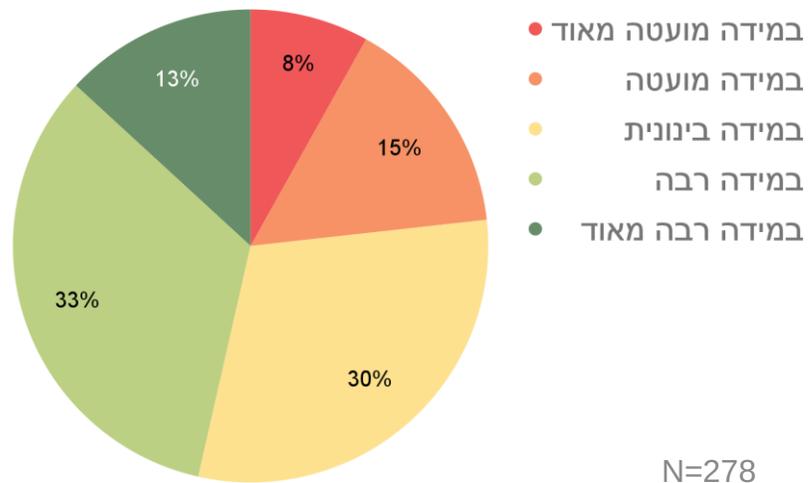
- רוב המשיבים חשים שיש בעיית חניה בשכונה



תוצאות שאלון דיגיטלי לתושבים - שיתוף ציבור פלורנטין

מילות מפתח

האם התכנית תשפר את השכונה



- במידה מועטה מאוד
- במידה מועטה
- במידה בינונית
- במידה רבה
- במידה רבה מאוד

הזדמנות להשפיע

בואי פלורנטין, הגיע הזמן ללכת...

